

Presentatie voor de Statencommissie verkeer Overijssel en raadsleden van Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne op 5 september 2018 in Sindron te Zenderen.

- Allereerst hartelijk dank dat u de moeite hebt genomen om naar Zenderen te komen om u op de hoogte te stellen van de verkeersoverlast in Zenderen en de neveneffecten die daarbij optreden. Dit waarderen we zeer. In het bijzonder dank aan Ben Eshuis en collega's van de SP die het initiatief hebben genomen tot dit bezoek. En ook dank aan Hans Nijkamp van de griffie van de provincie voor zijn medewerking.
- We zijn als actiegroep sinds oktober/november 2017 bezig. We hebben in de persoon van uw voorzitter, mevrouw Nijhof, op 7 maart 2018 een petitie aan de Staten aangeboden en op 28 maart 2018 de gelegenheid gekregen bij uw commissie in te spreken om duidelijk te maken waarom wij als actiegroep bezig zijn de verkeersoverlast Zenderen op de politieke agenda te krijgen.
- Gisteren hebben we opnieuw actie gevoerd zoals u ongetwijfeld uit de regionale pers hebt vernomen. Bij die actie vroeg ik een van de vrijwilligers ,mevrouw Jose Dael, hoe lang ze al in Zenderen woont. 23 jaar was het antwoord. En zei ze , ik herinner me dat nog heel goed omdat ik na de eerste dag gevraagd ben door de voorzitter van de Dorpsraad om in een werkgroep mee te denken over de verkeersproblemen in Zenderen. Inmiddels heb ik alles zien langs komen van knipperlichten tot het 1^e en 2^e verkeerslicht, van chicanes tot rotondes tot zacht asfalt..... En nu zijn we nog bezig....en is er nog geen echte oplossing. Waarom vertel ik dit? Omdat dit duidelijk illustreert hoe lang de inwoners van Zenderen al bezig zijn met het zoeken naar verbeteringen en oplossingen. “Zo kan het niet langer” was de tekst op de briefkaart gisteren en die vindt u op uw tafel. We roepen de bestuurders en raadsleden van Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne op – samen goed voor ruim 200.000 inwoners - om samen met de provincie – die volgens ons het voortouw moet nemen – te zorgen voor een goede en structurele oplossing. Het is een regionaal probleem en geen louter Borns probleem. De door ons voorgestane oplossing hebben we in het filmpje duidelijk in beeld proberen te brengen.

- Dat [filmpje](#) laat ik u , voor een aantal van u voor de 2^e keer, graag zien.
- Mijn mede actiegroepleden kunnen u hierna uit de 1^e hand vertellen hoe zij de dagelijkse verkeersoverlast ervaren. Zij wonen allemaal midden in het dorp.
- Tot slot. Gelukkig hebt u al een 1^e positief besluit voor Zenderen genomen. De Perspectiefnota 2019 biedt aanknopingspunten voor de rondweg om Zenderen. De integrale netwerkvisie Overijssel kan een 2^e positief besluit zijn. En – volgend jaar maart 2019 zijn er verkiezingen voor de Staten. Opname in het nieuwe coalitieakkoord brengt de oplossing echt dichtbij.

Namens de actiegroep Zenderen en het dorp Zenderen,

Fons Lohuis